KUORMA- JA LINJA-
AUTON RENKAAT

RENGASVALIKOIMA JA TEKNISET TIEDOT 2024



© Ford Trucks

FALKEN
RENKAAT

Yhä useammat liikennöitsijät valitsevat Falken-renkaat. Laadukkaat renkaat, joissa on korkealaatuiset japanilaisvalmisteiset rungot takaavat luotettavan ja turvallisen ajosuoritteen kaikissa olosuhteissa. Pinnoitettavuus ja jälkiuritus on otettu huomioon jo suunnitteluvaiheessa, mikä alentaa käyttökustannuksia ja parantaa kokonaistaloudellisuutta. Laaja Falken-jälleenmyyjäverkostomme neuvoo sinua mielellään, jotta voisit valita tarpeisiisi sopivan renkaan.



ON THE PULSE

Meillä Falkenilla on tavoitteena aina pysyä ajan hermolla. Olemalla lähellä asiakkaita, voimme havaita asiakkaiden rengastarpeet nyt ja tulevaisuudessa, sekä kehittää vaatimuksien mukaisia ensiluokkaisia tuotteita.

SISÄLLYSLUETTELO

SIVU 4 FALKEN

SIVU 8 KUORMA-JA LINJA-AUTON RENKAIDEN VALIKOIMA

SIVU 13 BUSSIT | LINJA-AUTOT

SIVU 26 LAVETTI

SIVU 27 KOKOVALIKOIMA

SIVU 30 SUOSITUKSIA

SIVU 32 JÄLKIURITUS

SIVU 34 PINNOITUS

SIVU 36 ILMANPAINETAULUKKO

SIVU 38 TIETOA RENKAISTA

SIVU 41 ENSIASENNUSRENKAAT

SIVU 42 TUOTETIEDOT – KOHOKOHDAT

Tämä luettelo on tarkoitettu ensisijaisesti jälleenmyyjien käyttöön.
© Falken Tyre Europe GmbH, Tilanne: 01/2024 –
saatetaan muuttaa, virheet ja puutteet ovat mahdollisia.

FALKEN

Falken -renkaiden menestystekijät syntyvät uusimmista teknologioista, huippuluokan tuotekehityksestä, ympäri maailman sijaitsevista testiradoista sekä yli 100 vuoden kokemuksesta renkaiden valmistamisesta. Falken tuotemerkki perustettiin 1983 kotimaassaan Japanissa lippulaivamerkiksi korkean suorituskyvyn vyörenkaille. Tänään, yli neljä vuosikymmentä myöhemmin, Falken edustaa korkealaatuisia, suorituskykyisiä ja innovaatisia tuotteita kaikkialla maailmassa.











ON THE ROAD

Kuljettajat, jotka ovat tien päällä päivästä päivään, tietävät mitä hyvältä renkaaltaa vaaditaan. Oikeanlainen kuvio on olennaisen tärkeä osa varman pidon, pitkän kilometrituloksen ja erinomaisen kestävyyden varmistamiseksi niin pitkän matkan liikenteessä kuin paikallisajossakin. Asiantuntijat ovat kehittäneet Falkenin renkaat juuri omaan käyttötarkoitukseesi.



© Iveco

	Vaihteleva ajo	Paikallisajo	Talviajo	Maantie / Maastoajo	
Ohjaava akseli	10 RI 151	10 RI 151 22 GI 378 24 GI 368 20 GI 388	16 SI 011	22 GI 378 24 GI 368 20 GI 388	Ohjaava akseli
Vetävä akseli	14 BI 856	14 BI 856 20 GI 388	18 SI 021	25 LI 257 20 GI 388	Vetävä akseli
Perävaunu	12 RI 128 10 RI 151	10 RI 151 12 RI 128 22 GI 378 24 GI 368	16 SI 011	24 GI 368 22 GI 378	Perävaunu
Linja-autot	10 RI 151 14 BI 856	10 RI 151 14 BI 856	16 SI 011 18 SI 021		Linja-autot
Lavetti	12 RI 128	12 RI 128	12 RI 128	20 GI 388 12 RI 128	Lavetti

*M+S ei saatavilla kaikissa ko'oissa **3PMSF ei saatavilla kaikissa ko'oissa ***POR = Ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat maastoon Falken teknologian kohokohtia sivulla 42.



© MAN Truck & Bus SE

OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU | KAIKKI AKSELIT

RI 151

Lyhyille ja keskipitkille reiteille tarkoitettu rengas etu- ja perävaunuakseleille. Renkaan innovatiivinen kumiseos tarjoaa korkean kilometrituloksen ja erinomaisen pidon myös talvisissa olosuteissa. Renkaan urissa on kivenpoistajat, jotka estävät kivien takertumista renkaan uriin.



4D-NANO DESIGN-KUMISEOS

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Kumiseos suunniteltu nanotasolla

TEHTÄVÄ:
- Pidon säilyminen äärimmäisissä talviolosuhteissa (3PMSF-hyväksytty)

HYÖTY:
- Erinomaiset jarrutusominaisuudet sadesäällä ja pitkä kilometritulos



JAPANILAINEN KORKEALUOKKAINEN RUNKO

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Japanissa suunnitellut ja valmistetut renkaat

TEHTÄVÄ:
- Korkealuokkaiset komponentit, mittatarkkuus ja laadunvarmistus

HYÖTY:
- Erinomainen turvallisuus, kestävyys ja pinnoitettavuus



LEVEÄ OLKARIPA

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Leveä, kiinteä olkaripa

TEHTÄVÄ:
- Jäykistää rakennetta ja tukevoittaa renkaan ajettavuutta

HYÖTY:
- Erinomainen suuntavakavuus, vakaa ajettavuus ja tasainen kulumismuoto

RI 151

Suositeltu käyttötarkoitus | Lisäkäyttötarkoitus ◊

OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU | KAIKKI AKSELIT | PAIKALLISAJO, VAIHTELEVAT ETÄISYYDET

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	kg				dB	Kommentit
245/70R17.5	136/134	M	12.4		E	C	B	72	M+S,
265/70R17.5	140/138	M	12.8		D	C	B	72	M+S,
205/75R17.5	124/122	M	14.1		E	C	B	72	M+S,
215/75R17.5	126/124	M	12.0		E	C	A	71	M+S,
215/75R17.5	128/126	M	12.0	HL	E	C	A	71	M+S,
225/75R17.5	129/127	M	12.4		E	C	B	72	M+S,
235/75R17.5	132/130	M	13.0		E	C	A	71	M+S,
245/70R19.5	136/134	M	12.7		E	C	A	71	M+S,
265/70R19.5	140/138	M	12.7		E	C	A	71	M+S,
285/70R19.5	146/144	M	13.4		E	C	A	71	M+S,
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15.1		C	C	B	72	M+S,
295/60R22.5	150/147	L	13.3		D	C	A	71	M+S,
315/60R22.5	154/148	L	12.7	HL	E	C	B	73	M+S,
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	14.4		D	C	B	72	M+S,
385/65R22.5	164	K	14.4	HL	C	C	B	72	M+S,
255/70R22.5	140/137	M	13.1		D	C	B	72	M+S,
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	Julkistetaan myöhemmin	HL	Julkistetaan myöhemmin				RI151A, M+S,
295/80R22.5	154/149	M	15.6	HL	E	C	A	71	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	15.0		C	C	A	71	M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◊Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.
Puuttuvat merkinnät ovat tarkistettavissa myöhemmin osoitteessa www.falkentyre.com.

Polttoainetehokkuus° | Ulkoinen vierintämelu° | Märkäpito° | dB Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Falken teknologian kohokohtia sivulla 42. Jälkiuritusohjeet sivulla 33.



© MAN Truck & Bus SE





RI 128

Suosittelemme Falken RI 128 -rengasta keskipitkille etäisyyksille ajoneuvoyhdistelmän perävaunuihin. Renkaassa on lumihiutalesymboli sekä FRT-merkintä. Korkean kilometrituloksen sekä ensiluokkaiset jälkiuritus- ja pinnoitusmahdollisuudet tarjoava RI 128 on kustannustehokas rengasvalinta.

RI 128

Suositeltu käyttötarkoitus

Lisäkäyttö-tarkoitus ◊

PERÄVAUNU I LAVETTI I PAIKALLISAJO, VAIHTELEVAT ETÄISYYDET

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	kg				dB	Kommentit
245/70R17.5	143/141	J	12.0		C	C	A	67	M+S, FRT, Lavetti
215/75R17.5	135/133	J	12.5		D	C	A	69	M+S, FRT, Lavetti
235/75R17.5	143/141	J	13.1		D	C	A	69	M+S, FRT, Lavetti
245/70R19.5	141/140	J	12.5		D	C	A	67	M+S, FRT, Lavetti
265/70R19.5	143/141	J	13.4		D	C	A	71	M+S, FRT, Lavetti
285/70R19.5	150/148	J	13.6		C	C	A	67	M+S, FRT, Lavetti
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15.1		C	C	A	67	M+S, FRT
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	16.5		D	C	A	67	M+S, FRT
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	16.5	HL	C	C	A	67	M+S, FRT
275/70R22.5	152/148	J	13.4		D	C	A	67	M+S, FRT, Lavetti

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
FRT = Free Rolling Tyre, vapaasti pyörivä rengas ***3PMSF ei saatavilla kaikissa ko'oissa
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◊Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° dB Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Falken teknologian kohokohtia sivulla 42. Jälkiuritusohjeet sivulla 33.



Picture: Daimler Buses

BUSSIT I LINJA-AUTOT

Turismissa ja vapaa-ajan matkailussa turvallisuus, tehokkuus ja mukavuus ovat erityisen tärkeitä sekä kuljettajan että matkustajien kannalta. Kyky selviytyä luotettavasti lyhyistä ja pitkistä välimatkoista kaupunkien välillä ja tuulisilla teillä on myös välttämätöntä. Japanilaiset laaturungot ja takaavat pinnoitettavuuden ja tarjoavat tavallista parempaa lisäarvoa.

KAIKKI AKSELIT

Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	kg				dB	Kommentit
RI 151A	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	Julkistetaan myöhemmin	HL	Julkistetaan myöhemmin				M+S,
RI 151	295/80R22.5	154/149	M	15.6	HL	E	C	A	71	M+S,
RI 151	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	15.0		C	C	A	71	M+S,

VETOAKSELI

Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	kg				dB	Kommentit
BI 856	275/70R22.5	148/145	M	16.0		D	C	B	74	M+S,
BI 856	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18.3		D	C	B	74	M+S,
BI 856	295/80R22.5	152/148	M	18.6		D	C	B	74	M+S,
BI 856	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18.9		D	C	B	74	M+S,

OHJAAVAN AKSELIN TALVIRENKAAT

Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	kg				dB	Kommentit
SI 011	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.3	HL	E	C	B	73	M+S,
SI 011	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.0		E	C	B	73	M+S,

VETOAKSELIN TALVIRENKAAT

Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	kg				dB	Kommentit
SI 021	275/70R22.5	148/145	M	14.5		E	C	B	74	M+S,
SI 021	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16.7		E	D	B	76	M+S,
SI 021	295/80R22.5	152/148	L	19.0		E	D	B	76	M+S,
SI 021	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.7		E	D	B	76	M+S,

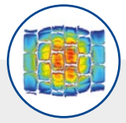
LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
Puuttuvat merkinnät ovat tarkistettavissa myöhemmin osoitteessa www.falkentyre.com.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° dB Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan



BI 856

BI 856 on uusimman sukupolven vetorengas, joka tarjoaa erinomaista pitoa kaikissa sääolosuhteissa. Jykevä runko ja leveä, neliömäinen kosketuspinta-ala sekä palojen 3D-lamellit varmistavat alhaisen polttoaineenkulutuksen ja korkean ajoturvallisuuden alueellisiin kuljetustarpeisiin, lyhyille ja keskipitkille etäisyyksille.



OPTIMOITU KOSKETUSPINTA

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Kulutuspinnan kuvio, olkaalueen profiili, sekä leveä, neliömäinen kosketuspinta

TEHTÄVÄ:
- Tasainen pintapaineen jakauma

HYÖTY:
- Erinomainen pito kaikissa sääolosuhteissa (3PMSFhyväksytty) ja tasainen kulumismuoto



KUUSIKULMION MUOTOISET KULUTUSPINNAN PALAT

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Jykevä kulutuspinnan palojen muotoilu

TEHTÄVÄ:
- Kuusikulmion muotoiset suuremmat palat parantavat pinnan jäykkyyttä ja vakautta

HYÖTY:
- Vähäisempi polttoaineenkulutus ja alhaisempi vierintävastus



3D ”MIURA-ORI” -LAMELLIT

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- 3D-lamellit vähentävät polttoaineen kulutusta ja parantavat pitoa

TEHTÄVÄ:
- Pito-ominaisuuksien ja palojen jäykkyyden lisääminen

HYÖTY:
- Estää epäsäännöllistä kulumista

BI 856

Suositeltu käyttötarkoitus

Lisäkäyttötarkoitus ◊

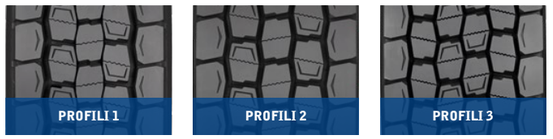
VETÄVÄ AKSELI | PAIKALLISAJO, VAIHTELEVAT ETÄISYYDET

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)				dB	Kommentit
245/70R17.5	136/134	M	12.5	E	C	B	74	M+S, Profili 2
265/70R17.5	140/138	M	13.8	E	C	B	74	M+S, Profili 2
205/75R17.5	124/122	M	12.5	E	C	B	74	M+S, Profili 1
215/75R17.5	126/124	M	13.2	E	C	B	74	M+S, Profili 1
225/75R17.5	129/127	M	Julkistetaan myöhemmin	D	D	B	74	M+S, Profili 2
235/75R17.5	132/130	M	12.5	E	C	B	74	M+S, Profili 2
245/70R19.5	136/134	M	12.5	D	C	B	74	M+S, Profili 2
265/70R19.5	140/138	M	13.0	D	C	B	74	M+S, Profili 2
285/70R19.5	146/144	M	14.0	D	C	B	74	M+S, Profili 2
295/60R22.5	150/147	L	16.4	E	C	B	74	M+S, Profili 2
315/60R22.5	152/148	L	17.0	D	C	B	74	M+S, Profili 3
275/70R22.5	148/145	M	16.0	D	C	B	74	M+S, Profili 3
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18.3	D	C	B	74	M+S, Profili 3
295/80R22.5	152/148	M	18.6	D	C	B	74	M+S, Profili 3
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18.9	D	C	B	74	M+S, Profili 3

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◊Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

PINTAMALLIN PROFIILIT



Falken teknologian kohokohtia sivulla 42. Jälkiurituosohjeet sivulla 33.



SI 011

Erittäin vaativiin talviolosuhteisiin suunnitelluissa kuorma-autojen uusimman sukupolven talvirenkaissa on erinomaisen pidon tarjoava kulutuspintakuvio, innovatiivinen 4D-Nano teknologialla kehitetty talvikumiseos sekä erittäin tiheä lamellointi. Rengas soveltuu asennettavaksi etu- ja perävaunuakseleille.



KOUKKUMAISET LAMELLIT

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Erikoismuotoillut lamellit olkaripojen paloissa

TEHTÄVÄ:
- Enemmän pitoa lisääviä särmiä ja jäykempi kuviopalan rakenne

HYÖTY:
- Erinomainen suuntavakavuus ja sivuttaispito talviolosuhteissaa



SIKSAK-LAMELLIT

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Syvät siksak-lamellit kulutuspinnan keskipaloissa

TEHTÄVÄ:
- Suurempi määrä pitosärmiä

HYÖTY:
- Merkittävästi parempi pito jäällä ja lumella sekä lyhyemmät jarrutusmatkat



4D-NANO DESIGN-KUMISEOS

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Nanoteknologialla suunniteltu kumiseos

TEHTÄVÄ:
- Korkeimman tason pito äärimmäisissä talviolosuhteissa

HYÖTY:
- Erinomainen jarrutuspito sekä märällä että lumisella ja jäisellä pinnalla. Korkea kulutuskestävyys

SI 011

Suositeltu käyttötarkoitus | Lisäkäyttötarkoitus ◊

OHJAAVA AKSELI I PERÄVAUNU | PAIKALLISAJO, VAIHTELEVAT ETÄISYYDET

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	kg				dB	Kommentit
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15.1		E	C	B	73	M+S,
295/60R22.5	150/147	L	14.0		E	C	B	73	M+S,
315/60R22.5	154/148	L	14.2	HL	D	C	B	73	M+S,
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	17.0		E	C	B	73	M+S,
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.3	HL	E	C	B	73	M+S,
295/80R22.5	154/149	L	15.8	HL	E	C	B	73	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.0		E	C	B	73	M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◊Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus° | Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° | dB Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Falken teknologian kohokohtia sivulla 42. Jälkiuritusohjeet sivulla 33.



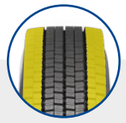


4D NANO DESIGN

M+S

SI 021

Vaativiin talviolosuhteisiin suunniteltu vetorengas, jossa Multi Sipe-lamellointi ja innovatiivinen 4D Nano-kumiseos. Erinomainen veto- ja jarrutuspito lumella, jäällä ja sohjossa, sekä korkea kilometritulos.



AVOIN OLKARIVAN PALAKUVIO

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Avoin palakuvio, jossa syvät poikittaisurat ja lamellit

TEHTÄVÄ:
- Enemmän pitosärmiä renkaan kosketusalalla

HYÖTY:
- Lisää pitoa lumella ja loskalla



LAAJA KOSKETUSPINTA JA SYVÄ URASYYVYYS

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Leveä ja syvä kulutuspinta

TEHTÄVÄ:
- Suurentaa kontaktialuetta ja jakaa kuormituksen koko kulutuspinnan alueelle

HYÖTY:
- Parempi ajovakavuus, erinomainen pito jäällä ja lumella. Pidempi kilometritulos



MULTI SIPE -KULUTUSPINTA

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Tiheä lamellointi kulutuspinnan paloissa

TEHTÄVÄ:
- Enemmän pitosärmiä renkaan kosketusalalla, parempi puhdistuvuus lumesta

HYÖTY:
- Takaa erinomaisen veto-ja jarrutuspidon myös äärimmäissä talviolosuhteissa

SI 021

Suositeltu käyttötarkoitus

Lisäkäyttötarkoitus ◊

VETÄVÄ AKSELI | PAIKALLISAJO, VAIHTELEVAT ETÄISYYDET

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)				dB	Kommentit
295/60R22.5	150/147	L	14.4	E	C	B	74	M+S,
315/60R22.5	152/148	L	14.8	E	C	B	74	M+S,
275/70R22.5	148/145	M	14.5	E	C	B	74	M+S,
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16.7	E	D	B	76	M+S,
295/80R22.5	152/148	L	19.0	E	D	B	76	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.7	E	D	B	76	M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◊Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Falken teknologian kohokohtia sivulla 42. Jälkiuritusohjeet sivulla 33.



© Iveco

GI 388

Kaikille akseleille ja ympärivuotiseen käyttöön soveltuva rengas kuluttavaan ajoon maanteille ja maastoon. Vankkarakenteinen rengas tarjoaa suurenmoisen pidon kaikilla alustoilla ja tehokkaat kivenpoistajat urissa vähentävät rengasvaurioiden riskiä.



OPTIMOITU PÄÄURIEN MUOTOILU

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Teräväreunaiset, siksak kuvioidut pääurat

TEHTÄVÄ:
- Optimoitu palojen jäykkyys, kulumismuoto ja pitoominaisuudet

HYÖTY:
- Tehokas kuvion puhdistuvuus ja pito, sekä tasainen kulumismuoto



VIILTOJA JA PISTOJA KESTÄVÄ KUMISEOS

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Erittäin hyvin mekaanista kulutusta ja vaurioita kestävä syvä kulutuspinta

TEHTÄVÄ:
- Lisää kulutuskestävyyttä ja vähentää rengasvaurioiden riskiä

HYÖTY:
- Luotettava ja kestävä rengas vaativiin olosuhteisiin



KIVENPOISTAJAT

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Satoja kumielementtejä uran pohjassa

TEHTÄVÄ:
- Estää kivien ja muiden vieraiden esineiden juuttumisen uriin

HYÖTY:
- Ehkäisee kivien porautumista renkaan runkoon ja vähentää rengasvaurioiden riskiä

GI 388

Suositeltu käyttötarkoitus | Lisäkäyttötarkoitus ◊

KAIKKI AKSELIT

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	KG				dB	Kommentit
265/70R19.5	143/141	J	14.7		D	B	A	70	M+S, Lavetti
275/70R22.5	148/145	K	18.0		E	B	A	70	M+S,
295/80R22.5	154/149	K	18.8	HL	D	B	A	70	M+S,
315/80R22.5	156/150	K	19.1		D	B	A	70	M+S,
10R22.5	144/142	K	15.5		D	C	A	70	M+S,
12R22.5	152/148	K	18.3		D	B	A	70	M+S,
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	17.8		D	B	A	71	M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◊Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus° | Ulkoinen vierintämelu° | Märkäpito° | dB Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Falken teknologian kohokohtia sivulla 42. Jälkiuritusohjeet sivulla 33.





STONE EJECTOR

M+S

OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU

GI 378

GI 378 on erinomainen valinta ohjaaville akseleille ja perävaunuihin, erityisesti takimmaiselle akselille. Vakaa ja kestävä runko kehitettiin erityisesti alueellisiin kuljetustarkoituksiin. Kova kulutuspintaseos on viillon- ja pistonkestävä ja tarjoaa suuret ajokilometrimäärät. Jykevä GI 378 rengas on ihanteellinen uudelleen uritettavaksi ja pinnoitettavaksi.



STONE EJECTOR

KIVENPOISTAJAT (STONE EJECTORS)

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Satoja kumielementtejä uran pohijssaa

TEHTÄVÄ:
- Estävät kivien ja muiden vieraiden esineiden juuttumisen uriin

HYÖTY:
- Ehkäisee kivien porautumista renkaan runkoon ja vähentää rengasvaurioiden riskiä



LEVEÄ OLKARIPA

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Leveä, kiinteä olkaripa

TEHTÄVÄ:
- Jäykistää rakennetta ja tukevoittaa renkaan ajettavuutta

HYÖTY:
- Erinomainen suuntavakavuus, vakaa ajettavuus ja tasainen kulumismuoto



NELJÄ TERÄSVYÖTÄ

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Vahvistettu rakenne neljän teräsvyön avulla

TEHTÄVÄ:
- Suojata rengasta pistovaurioilta

HYÖTY:
- Parempi vauriokestävyys sekä pinnoitettavuutta

GI 378

Suositeltu käyttötarkoitus

Lisäkäyttötarkoitus ◊

OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	kg				dB	Kommentit
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	15.9		D	C	B	73	M+S,
385/65R22.5	164	K	15.9	HL	C	C	B	73	M+S,
425/65R22.5	165	K	15.9		C	C	B	73	M+S,
445/65R22.5	169	K	15.9	HL	C	C	B	73	M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◊Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° dB Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Falken teknologian kohokohtia sivulla 42. Jälkiuritusohjeet sivulla 33.



© MAN Truck & Bus SE

GI | 368 | OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU



STONE EJECTOR

M+S ***

GI 368

Falken GI 368 on ihanteellinen valinta kuluttavaan ajoon kuorma-autoihin ja perävaunuihin. Sen pistoja ja viiltoja kestävä kumiseos ja vahvistetut olkapalat minimoivat rengasrikon riskin työmailla tai metsäteillä ajettaessa.

GI 368

OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU

Suositeltu käyttötarkoitus

Lisäkäyttötarkoitus ◊

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	KG				dB	Kommentit
385/65R22.5	160	K	19.2		D	C	B	73	M+S
385/65R22.5	164	K	19.2	HL	C	C	B	73	M+S,
425/65R22.5	165	K	19.2		C	C	A	71	M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
***3PMSF ei saatavilla kaikissa ko'oissa
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◊Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan



STONE EJECTOR

KIVENPOISTAJAT

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Satoja kumielementtejä uran pohjissa

TEHTÄVÄ:
- Estävät kivien ja muiden vieraiden esineiden juuttumisen uriin

HYÖTY:
- Ehkäisee kivien porautumista renkaan runkoon ja vähentää rengasvaurioiden riskiä



LAAJA KOSKETUSPINTA JA ERITTÄIN SYVÄ URASYVYYS

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Suuri kosketusalue ja erittäin suuri urasyvyys

TEHTÄVÄ:
- Suurempi kosketuspinta-ala, tehokkaat pitosärmät ja pidempi käyttöikä

HYÖTY:
- Parempi pito ja kilometritulos vaativissa ajotehtävissä



NELJÄ TERÄSVYÖTÄ

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Vahvistettu rakenne neljän teräsvyön avulla

TEHTÄVÄ:
- Suojata rengasta pistovaurioilta

HYÖTY:
- Parempi vauriokestävyys sekä pinnoitettavuus

Falken teknologian kohokohtia sivulla 42. Jälkiruitusohjeet sivulla 33.



© MAN Truck & Bus SE

LI | 257 | VETÄVÄ AKSELI

M+S **
POR *

LI 257

LI 257 vetorengas kestää kulutusta ja on räätälöity maansiirtoon ja päällystämättömillä teillä ajoon.

LI 257

VETÄVÄ AKSELI

Suositeltu käyttötarkoitus

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)					Kommentit
315/80R22.5	156/150	K	21.3	POR	POR	POR	POR	M+S, POR*
13R22.5	154/150 (156/150)	K (G)	20.0	POR	POR	POR	POR	POR*

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi **M+S ei saatavilla kaikissa ko'oissa
*POR = Ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat maastoon
POR-renkaat on vapautettu noudattamasta EU:n ja ECE R117:n pakkausmerkintävaatimuksia.
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

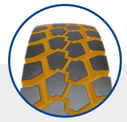


ERITTÄIN KESTÄVÄ KUMISEOS

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Pistoja ja viiltoja kestävä kumiseos ja vahvistetut olkapalat

TEHTÄVÄ:
- Erittäin pitkä käyttöikä huippulaadukkaan kulutuspintamateriaalin ansiosta

HYÖTY:
- Kulutuskestävyys ja pienempi vaurioriski



ERINOMAINEN VETOPITO

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Aggressiivinen ja syvä kulutuspinta optimoi vetopidon

TEHTÄVÄ:
- Turvallinen, varma pito myös irtonaisella alustalla

HYÖTY:
- Ihanteellinen valinta äärimmäisiin olosuhteisiin



AVOIN OLKAPALOJEN RAKENNE

TUOTTEEN OMINAISUUS:
- Avoin palakuvioitu olkaripa

TEHTÄVÄ:
- Monisärmäiset, suuret palat lisäävät vetopitoa ja ajovakautta

HYÖTY:
- Tehokas kulutuspinnan itsepuhdistuvuus ja parempi pito

Falken teknologian kohokohtia sivulla 42. Jälkiruitusohjeet sivulla 33.



© Fliegl Fahrzeugbau

ERIKOISRENKAAT MATALA-ALUSTAISILLE PERÄVAUNUILLE

Matala-alustaisten perävaunujen renkaat ovat turvallinen ja taloudellinen valinta erilaisiin kuljetustehtäviin. Vahvat japanilaiset rungot on suunniteltu kestämään suurta kuormitusta ja tarjoamaan pitkän käyttöiän.

LAVETTI

Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)	Polttoaine	Ulkoinen vierintämelu	Märkäpito	dB	Kommentit
RI117	9.50R17.5	143/141	G	12.0	D	C	A	67	M+S, FRT
RI128	245/70R17.5	143/141	J	12.0	C	C	A	67	M+S, FRT
RI128	215/75R17.5	135/133	J	12.5	D	C	A	69	M+S, FRT
RI128	235/75R17.5	143/141	J	13.1	D	C	A	69	M+S, FRT
RI128	245/70R19.5	141/140	J	12.5	D	C	A	67	M+S, FRT
RI128	265/70R19.5	143/141	J	13.4	D	C	A	71	M+S, FRT
GI388	265/70R19.5	143/141	J	14.7	D	B	A	70	M+S
RI128	285/70R19.5	150/148	J	13.6	C	C	A	67	M+S, FRT
RI128	275/70R22.5	152/148	J	13.4	D	C	A	67	M+S, FRT

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi FRT = Free Rolling Tyre, vapaasti pyörivä rengas
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

KOKOVALIKOIMA JA TEKNISIÄ TIETOJA

Vanne	Rengaskokos	LI / SI	Malli	Sallittu vanneleveys	Mittausvanne (tuumaa)	Läpileikkauksen leveys (mm)	Ulkoläpimitta (mm)	Kuormitettu staattinen säde (mm)	Vierintäkehä (mm)	Urasyvyys (mm)	Polttoaine	Ulkoinen vierintämelu	Märkäpito	dB	Kommentit
OHJAAVA AKSELI															
17.5"	245/70R17.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,5	7,5	241	794	369	2492	12.4	E	C	B	72	M+S,
	265/70R17.5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	262	817	387	2492	12.8	D	C	B	72	M+S,
	205/75R17.5	124/122M	RI151	5,25 - 6,75	6,0	203	764	358	2330	14.1	E	C	B	72	M+S,
	215/75R17.5	126/124M	RI151	6,0 - 6,75	6,0	212	771	362	2420	12.0	E	C	A	71	M+S,
	215/75R17.5	128/126M	RI151	6,0 - 6,75	6,0	212	767	362	2420	12.0	E	C	A	71	M+S, HL
	225/75R17.5	129/127M	RI151	6,0 - 6,75	6,75	231	789	378	2406	12.4	E	C	B	72	M+S,
	235/75R17.5	132/130M	RI151	6,75 - 7,5	6,75	237	805	385	2455	13.0	E	C	A	71	M+S,
19.5"	245/70R19.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,5	7,5	244	841	397	2565	12.7	E	C	A	71	M+S,
	265/70R19.5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	262	867	408	2644	12.7	E	C	A	71	M+S,
	285/70R19.5	146/144M	RI151	7,5 - 9,0	8,25	286	897	420	2736	13.4	E	C	A	71	M+S,
22.5"	385/55R22.5	160K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	12,25	387	1007	468	3162	15.1	E	C	B	73	M+S,
	385/55R22.5	160K (158L)	RI151	11,75 - 12,25	12,25	401	996	463	3127	15.1	C	C	B	72	M+S,
	295/60R22.5	150/147L	SI011	9,0 - 9,75	9,0	292	926	435	2806	14.0	E	C	B	73	M+S,
	295/60R22.5	150/147L	RI151	9,0 - 9,75	9,0	292	926	435	2806	13.3	D	C	A	71	M+S,
	315/60R22.5	154/148L	SI011	7,5 - 9,0	8,25	315	957	448	2900	14.2	D	C	B	73	M+S, HL
	315/60R22.5	154/148L	RI151	7,5 - 9,0	8,25	315	957	447	2901	12.7	E	C	B	73	M+S, HL
	385/65R22.5	160K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	11,75	380	1074	496	3371	17.0	E	C	B	73	M+S,
	385/65R22.5	160K (158L)	RI151	11,75 - 12,25	11,75	405	1072	496	3248	14.4	D	C	B	72	M+S,
	385/65R22.5	164K	RI151	11,75 - 12,25	11,75	405	1072	496	3248	14.4	C	C	B	72	M+S, HL
	255/70R22.5	140/137M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	255	930	434	2911	13.1	D	C	B	72	M+S,
	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	8,25 - 9,0	9,0	312	1014	468	3093	16.3	E	C	B	73	M+S, HL
	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	RI151A	8,25 - 9,0	9,0	312	1014	468	3093	•	•	•	•	•	M+S, HL
	295/80R22.5	154/149L	SI011	8,25 - 9,0	9,0	298	1044	491	3324	15.8	E	C	B	73	M+S, HL
	295/80R22.5	154/149M	RI151	8,25 - 9,0	9,0	307	1052	489	3210	15.6	E	C	A	71	M+S, HL
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	9,0 - 9,75	9,0	315	1082	501	3397	17.0	E	C	B	73	M+S,
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	RI151	9,0 - 9,75	9,0	315	1078	501	3260	15.0	C	C	A	71	M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus) • = Julkistetaan myöhemmin
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
Puuttuvat merkinnät ovat tarkistettavissa myöhemmin osoitteessa www.falkentyre.com.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Mittausvanne (tuumaa)
Läpileikkauksen leveys (mm)
Ulkoläpimitta (mm)
Kuormitettu staattinen säde (mm)
Vierintäkehä (mm)
Urasyvyys (mm)

VETOAKSELI

Vanne	Rengaskokos	LI / SI	Malli	Sallittu vanneleveys											Kommentit
17.5"	245/70R17.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244	841	386	2566	12.5	E	C	B	74	M+S,
	265/70R17.5	140/138M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	262	817	387	2492	13.8	E	C	B	74	M+S,
	205/75R17.5	124/122M	BI856	5,25 - 6,75	6,0	203	764	358	2330	12.5	E	C	B	74	M+S,
	215/75R17.5	126/124M	BI856	6,0 - 6,75	6,0	212	776	363	2351	13.2	E	C	B	74	M+S,
	225/75R17.5	129/127M	BI856	6,0 - 6,75	6,75	231	789	369	2391	•	D	D	B	74	M+S,
	235/75R17.5	132/130M	BI856	6,75 - 7,5	6,75	237	805	372	2415	12.5	E	C	B	74	M+S,
19.5"	245/70R19.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244	841	393	2548	12.5	D	C	B	74	M+S,
	265/70R19.5	140/138M	BI856	6,75 - 8,25	7,5	255	871	403	2639	13.0	D	C	B	74	M+S,
	285/70R19.5	146/144M	BI856	7,5 - 9,0	8,25	286	897	413	2718	14.0	D	C	B	74	M+S,
22.5"	295/60R22.5	150/147L	SI021	9,0 - 9,75	9,0	292	926	436	2806	14.4	E	C	B	74	M+S,
	295/60R22.5	150/147L	BI856	9,0 - 9,75	9,0	292	926	435	2806	16.4	E	C	B	74	M+S,
	315/60R22.5	152/148L	SI021	9,0 - 9,75	9,75	313	950	446	2879	14.8	E	C	B	74	M+S,
	315/60R22.5	152/148L	BI856	9,0 - 9,75	9,75	326	950	444	2983	17.0	D	C	B	74	M+S,
	275/70R22.5	148/145M	SI021	7,5 - 8,25	8,25	276	958	446	2903	14.5	E	C	B	74	M+S,
	275/70R22.5	148/145M	BI856	7,5 - 8,25	8,25	276	958	446	2904	16.0	D	C	B	74	M+S,
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	315	1017	470	3082	16.7	E	D	B	76	M+S,
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314	1025	474	3106	18.3	D	C	B	74	M+S,
	295/80R22.5	152/148L	SI021	8,25 - 9,0	9,0	302	1059	491	3324	19.0	E	D	B	76	M+S,
	295/80R22.5	152/148M	BI856	8,25 - 9,0	9,0	308	1065	494	3343	18.6	D	C	B	74	M+S,
	315/80R22.5	156/150K	LI257	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	504	3279	21.3	POR	POR	POR	POR	M+S, POR*
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	311	1077	501	3263	17.7	E	D	B	76	M+S,
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314	1087	501	3260	18.9	D	C	B	74	M+S,
Tuuma-koot	13R22.5	154/150K (156/150G)	LI257	9,0 - 9,75	9,75	322	1128	523	3255	20.0	POR	POR	POR	POR	POR*

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi • = Julkistetaan myöhemmin
*POR = Ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat maastoon
POR-renkaat on vapautettu noudattamasta EU:n ja ECE R117:n pakkausmerkintävaatimuksia.
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

PERÄVAUNUN AKSELI

Vanne	Rengaskokos	LI / SI	Malli	Sallittu vanneleveys											Kommentit
17.5"	245/70R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	248	789	360	2391	12.0	C	C	A	67	M+S, FRT, Lavetti
	215/75R17.5	135/133J	RI128	6,0 - 6,75	6,0	214	774	362	2345	12.5	D	C	A	69	M+S, FRT, Lavetti
	235/75R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	6,75	237	800	372	2415	13.1	D	C	A	69	M+S, FRT, Lavetti
19.5"	245/70R19.5	141/140J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	245	843	393	2554	12.5	D	C	A	67	M+S, FRT, Lavetti
	265/70R19.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	262	867	408	2644	13.4	D	C	A	71	M+S, FRT, Lavetti
	265/70R19.5	143/141J	GI388	7,5 - 8,25	7,5	256	878	408	2679	14.7	D	B	A	70	M+S, Lavetti
	285/70R19.5	150/148J	RI128	7,5 - 9,0	8,25	288	893	414	2804	13.6	C	C	A	67	M+S, FRT, Lavetti
22.5"	385/55R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	12,25	369	991	457	3018	15.1	C	C	A	67	M+S, FRT
	385/65R22.5	160K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	376	1080	500	3272	19.2	D	C	B	73	M+S
	385/65R22.5	160K (158L)	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	15.9	D	C	B	73	M+S,
	385/65R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	16.5	D	C	A	67	M+S, FRT
	385/65R22.5	164K	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	498	3260	15.9	C	C	B	73	M+S, HL
	385/65R22.5	164K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	498	3260	19.2	C	C	B	73	M+S, HL
	385/65R22.5	164K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	16.5	C	C	A	67	M+S, FRT, HL
	425/65R22.5	165K	GI368	12,25 - 13,0	12,25	423	1133	520	3406	19.2	C	C	A	71	M+S,
	425/65R22.5	165K	GI378	12,25 - 13,0	12,25	422	1124	518	3406	15.9	C	C	B	73	M+S,
	445/65R22.5	169K	GI378	13,0 - 14,0	13,0	448	1152	530	3491	15.9	C	C	B	73	M+S, HL
	275/70R22.5	152/148J	RI128	7,5 - 8,25	8,25	273	959	447	2906	13.4	D	C	A	67	M+S, FRT, Lavetti
Tuuma-koot	9.50R17.5	143/141G	RI117	6,0 - 6,75	6,75	236	845	391	2560	12.0	D	C	A	67	M+S, FRT, Lavetti

KAIKKI AKSELIT

22.5"	275/70R22.5	148/145K	GI388	7,5 - 8,25	8,25	281	973	452	2948	18.0	E	B	A	70	M+S,
	295/80R22.5	154/149K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	298	1044	491	3324	18.8	D	B	A	70	M+S, HL
	315/80R22.5	156/150K	GI388	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	504	3279	19.1	D	B	A	70	M+S,
Tuuma-koot	10R22.5	144/142K	GI388	6,75 - 7,5	7,5	254	1020	478	3209	15.5	D	C	A	70	M+S,
	12R22.5	152/148K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	305	1091	507	3426	18.3	D	B	A	70	M+S,
	13R22.5	154/150K (156/150G)	GI307	9,0 - 9,75	9,75	313	1124	521	3530	17.8	POR	POR	POR	POR	POR*
	13R22.5	156/150K (154/150L)	GI388	9,0 - 9,75	9,75	314	1126	522	3410	17.8	D	B	A	71	M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
FRT = Free Rolling Tyre, vapaasti pyörivä rengas
*POR = Ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat maastoon
POR-renkaat on vapautettu noudattamasta EU:n ja ECE R117:n pakkausmerkintävaatimuksia.
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Mittausvanne (tuumaa)
Läpileikkauksen leveys (mm)
Ulkoläpimitta (mm)
Kuormitettu staattinen säde (mm)
Vierintäkehä (mm)
Urasyvyys (mm)

ASIAKAS-TYYTYVÄISYYS

Kun ajaminen on olennainen osa päivittäistä työnkuvaa, on tärkeää ajaa laadukkailla renkailla. Renkaiden on oltava turvallisia, luotettavia ja taloudellisia. Falken tarjoaa korkealuokkaisia tuotteita erilaisiin ajosuoritteisiin pitkille ja lyhyille etäisyyksille, mm. rahti-, puutavara- ja maanrakennuskuljetuksiin sekä linja-autoihin. Falkenin kuorma-autonrenkaat täyttävät tiukat laatustandardit ja jokaiseen käyttötarkoitukseen löytyy sopiva malli.

ASIANTUNTEMUSTA KAIKKIALLA EUROOPASSA

Falkenilla henkilökohtaisten neuvojen antaminen on tärkeässä asemassa. Olemme aina valmiita suosittelemaan asiakkaillemme täydellisesti sopivia Falkenin renkaita, olivatpa heidän tarpeensa mitkä tahansa – ohjaaviin tai vetoakseleihin, perävaunuun tai koko ajoneuvoon.

Myyntiedustajamme jakavat mielellään asiantuntemustaan henkilökohtaisesti kaikilla myyntialueilla Euroopassa.



Vasemmalta oikealle: Markus Mehlhorn, Günther Riepl ja Daniele Picerno

MICHELDEVER TYRE SERVICES

Tukkukauppaa harjoittava rengastoimittaja

”Jakelukalustomme on avain logistiseen ketjuumme, jotta voimme palvella asiakkaitamme ja täydentää varastoja ympäri Yhdistyneen kuningaskunnan. Ajoneuvoissamme käytämme Falken -renkaita, jotka tarjoavat erinomaisen suorituskyvyn ja vastineen rahalle.”



TRANSNOS

Kuljetus-, varastointi- ja logistiikkapalvelu

”Transnos on erikoistunut tarjoamaan ratkaisuja kuljetukseen, varastointiin, logistiikkaan ja tavaroiden jakeluun. Yrityksemme perustettiin vuonna 2001 ja olemme siitä lähtien kasvattaneet liiketoimintaamme keskittymällä asiakastyytyväisyyteen kaikessa toiminnassamme, sekä monipuolistamalla ja parantamalla palvelujamme jatkuvasti. Tätä taustaa ajatellen ammattimainen rengaskumppani on erittäin tärkeä, jotta pääsemme määränpäähämme aina turvallisesti ja luotettavasti. Falkenin kustannustehokkuudesta ja luotettavuudesta saamamme kokemukset ovat olleet loistavia.”





STEWA-TOURISTIK

Linja-autoyritys

”STEWA Touristik on yhtä kuin laadukas matkailu, ja tarjoammekin aina äärimmäisen mukavan ja miellyttävän kokemuksen asiakkaillemme. Linja-autoissamme ja minibusseissamme käyttämämme Falken-renkaat ovat suorituskyvyltään erinomaisia ja auttavat meitä joka päivä herättämään henkiin yrityksemme filosofian: kuljettaa asiakkaamme määränpäähänsä turvallisella ja rennolla mielellä.”



RÄMÄN KULJETUS OY

Puutavaran kuljetusyritys

”Rämän Kuljetus Oy on vuonna 1949 perustettu perheyritys, joka on erikoistunut puukuljetuksiin. Maanteiden lisäksi ajamme päivittäin sorateillä ja myös pienillä metsäteillä, joiden kunnossapito ei ole samalla tasolla kuin isoilla teillä. Kun ajetaan rekalla, jonka bruttopaino on 76 tonnia, liikenneturvallisuus on etusijalla ja ykkösluokan renkaat ovat avainosa sitä. Hyvä pito, erityisesti talviolosuhteissa, sekä vahvat rungot ovat edellytyksiä, joista toimialallamme ei voi tinkiä. Falkenin renkaat vastaavat näitä vaatimuksia. Hyvän kulutuskestävyyden ja uudelleenpinnoitettavuuden ansiosta Falken on kustannustehokas valinta puutavaran kuljetukseen.”

GRUPO CHAPIN AUTOCARES

Linja-autoyhtiö

”Eurooppalainen Grupo CHAPÍN harjoittaa bussien ja linja-autojen vuokraustoimintaa. Toimimme erittäin nykyaikaisella ja monipuolisella ajoneuvokalustolla Madridin alueella ja pystymme räätälöimään koko palveluvalikoimamme jokaisen asiakkaan yksilöllisten tarpeiden mukaan. Olemme täyttäneet korkeimmat mahdolliset laatuvaatimukset vuodesta 1979 alkaen ja olemme aina olleet vakuuttuneita Falken-renkaiden erinomaisesta laadusta. Falken tarjoaa loistavaa suorituskykyä ja poikkeuksellisen hyvää vastinetta rahalle.”



AUTO-MERC

Kuljetusyritys

”Auto-Merc on toiminut ulko- ja kotimaankuljetusten alalla vuodesta 1996 alkaen. Päivittäisen suorituskykymme kannalta tärkeimmät tekijät ovat luotettavuus, ammattitaito ja ajoissa tehtävät toimitukset. Käytämme kuorma-autokalustossamme huippulaadukkaita Falkenin renkaita, minkä ansiosta pystymme täyttämään nämä kriteerit erinomaisesti. Falkenin renkaat merkitsevät meille täydellistä laadun, turvallisuuden ja hinnan yhdistelmää.”



JÄLKIURITUS

Ajoissa suoritettu uritus ei vain lisää renkaiden elinikää jopa 20% vaan myös lisää turvallisuutta. Prosessi palauttaa terävät särmät kuvioon ja syventää urasyvyyttä parantaen huomattavasti pitoa – erityisesti märissä ja talvisissa tieolosuhteissa.

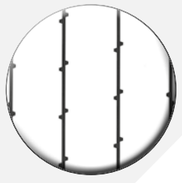
Lisäksi matalampi ja tasaisempi kulutuspinta vierii kevyemmin, jolloin jälkiurituksen avulla saavutetuilla lisäkilometreillä säästetään myös polttoainekuluissa.

Kun uritus suoritetaan oikein, se maksaa kulut nopeasti takaisin pidentyneenä kilometrituloksena ja polttoainesäästöinä.

Molemmat nämä tekijät vaikuttavat positiivisesti kokonaistalouteen ja ovat myös hyväksi ympäristölle!



UUDET



KULUNEET



URITETUT

TÄRKEITÄ KOHTIA:



1. Vain renkaat, jotka on merkitty ”Regroovable” (uritettava) ovat kelvollisia uritukseen.
2. Uritus tulisi tehdä, kun pintaa on n. 2-4mm jäljellä.
3. Uritus tulee suorittaa valmistajan ohjeiden mukaisesti, noudattaen suositeltua urituksen enimmäissyvyyttä.
4. Älä koskaan urita renkaita, joissa on syviä viiltovaurioita, merkkejä alipaineella ajamisesta tai muita runkovaurioita.
5. Kivenpoistajat (Stone Ejectors) auttavat estämään rungon vaurioitumista ja varmistamaan, että rengas soveltuu uritukseen.

ERITTÄIN TÄRKEÄÄ:

Jätä uritus aina ammattilaisten tehtäväksi!
Vain ammattimaisesti uritetut renkaat ovat pinnoitettavia.



JÄLKIURITUSKUVIOT

RI 151



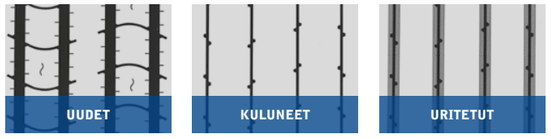
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	3.0 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

BI 856



Rengaskoko	Syvyys	Leveys
17.5 (215/75R17.5)	2.5 mm	6.0 mm
19.5 (265/70R19.5)	2.5 mm	6.0 mm
22.5 (315/80R22.5)	3.0 mm	6.0 mm

RI 128



Rengaskoko	Syvyys	Leveys
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	2.5 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

GI 368



Rengaskoko	Syvyys	Leveys
22.5	3.0 mm	10.0 mm

GI 378



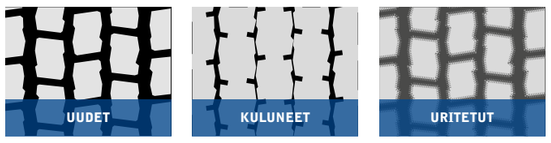
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
22.5	3.0 mm	10.0 mm

GI 388



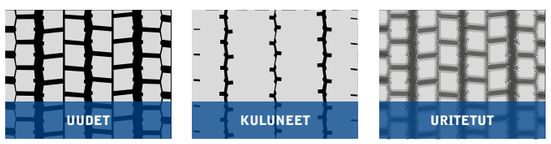
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
22.5	3.0 mm	10.0 mm

SI 011



Rengaskoko	Syvyys	Leveys
385/55R22.5	2.5 mm	9.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	9.0 mm

SI 021



Rengaskoko	Syvyys	Leveys
315/70R22.5	3.0 mm	5.5 mm
295/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm
315/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm

LI 257



Rengaskoko	Syvyys	Leveys
22.5	3.5 mm	10.0 mm

PINNOITUS

Riippumattomat tutkimukset osoittavat, että pinnoitetut renkaat ovat kestäviä ja luotettavia. Onhan niiden täytettävä samat standardit kuin uusilla renkailla ja niiltä vaaditaan myös tyyppihyväksyntä (E/ECE-merkintä). Ne ovat siis jatkuvassa valtuutettujen testauslaboratorioiden laaduntarkkailussa.

1A-rungot – kuten Falken – voidaan pinnoittaa useampaan kertaan mahdollistaen pitkän kokonaiskäyttöiän alhaisin kustannuksin.

Laadukkaat, hyväkuntoiset rungot ovat ensijainen vaatimus laadukkaaseen pinnoitukseen. Kaikki rungot tarkistetaan huolellisesti läpi ennen pinnoitukseen hyväksyntää; kaikki vauriot renkaan sivuissa tai kulutuspinnassa vähentävät rungon soveltuvuutta pinnoitukseen.

TARKASTUS

Perusteellisen visuaalisen tarkastuksen jälkeen runko käy läpi lukuisia muita laatutarkastuksia. Sisäisten vaurioiden etsintään käytetään shereografiaa. Tämä on laser-ohjattu, ainetta rikkomaton optinen menetelmä, joka paikantaa viat rungon rakenteissa, kuten vyöpaketissa, kudoksissa sekä jalkavaijerissa. Ainoastaan kaikki tarkastukset läpäisseet rungot hyväksytään pinnoitukseen.



”Korkealaatuiset Falken-renkaat sopivat loistavasti yhteen innovatiivisen pinnoitusteknologiamme kanssa. Falken-renkaiden rungot ovat osoittautuneet hämmästyttävän kestäviksi kaikissa testeissämme ja tuotantovaiheissamme.”

Magnus Elverum
CEO
Däcknor AB / Strömsund / Ruotsi

DÄCKNOR AB KÄYTTÄÄ RINGTREAD – PINNOITUSMATERIAALEJA KYLMÄPINNOITUKSESSA.



Kuvan antanut: Däcknor AB, Ruotsi







KAKSI ERILAISTA PINNOITUSMENETELMÄÄ:

Renkaiden uudelleen pinnoitus vähentää kilometrikustannuksia sekä säästää resursseja ja ympäristön kuormitusta. Valtuutettujen pinnoittajien tekemänä pinnoitus voi vaikuttaa huomattavasti renkaan kokonaiskustannuksiin. Riippuen käytettävästä menetelmästä – kuumapinnoitus tai kylmä (esivul kanoitu) pinnoitus – pinnoitettujen renkaiden ajo-ominaisuudet ovat lähes samat kuin alkuperäisellä renkaalla.

Kummassakin menetelmässä runko käy läpi saman alkutarkistuksen ja testauksen laadun varmistamiseksi. Seuraava askel sisältää vanhan kulutuspinnan karhennuksen ja mahdollisten korjausten suorittamisen rungolle. Tästä eteenpäin prosessit eroavat seuraavasti:

KYLMÄPINNOITUS

- Esivulkanoitu kulutuspintapäällyste (uusi kulutuspinta) asennetaan rungolle vulkanoimattoman liitoskumikerroksen avulla.
- Kerrokset vulkanoidaan eli runko, liitoskerros ja kulutuspinta liitetään yhteen autoklaavissa (paineistetussa höyrykammiossa) 95 ja 110 Celsius-asteen välillä olevassa lämpötilassa.
- Laadunvarmistuksen jälkeen pinnoitettu rengas vastaa lähes uutta rengasta.

KUUMAPINNOITUS

- Kuumapinnoituksessa tietokoneen ohjaama ekstruuderi levittää vulkanoimatonta yhdistettä esivalmistellulle rungolle renkaan jalkaosien väliin.
- Runko vulkanoidaan suljetussa muotissa, jossa on haluttu kuviomalli, noin 165 Celsius-asteen lämpötilassa.
- Rengas on nyt uudistettu lähes uutta vastaavaksi. Pinnoitetut renkaat käyvät läpi mittavan ja tarkan tarkastuksen laadun varmistamiseksi.

Kuvan oikeudet: Däcknor AB, Ruotsi

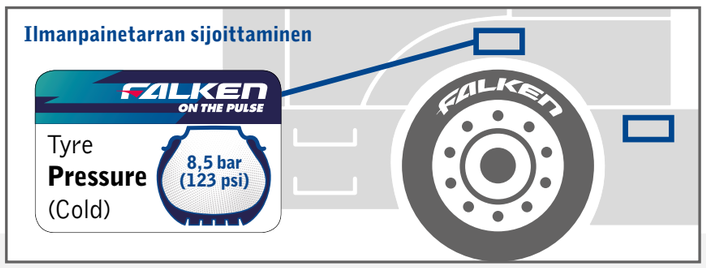
ENIMMÄISKUORMITUS / AKSELI [KG] ILMANPAINEELLA [BAR]

Vanne	Kokomerkintä	Kommentit	Kuormitusindeksi S	Kuormitusindeksi D	Maksimi kuorma [kg] S	Maksimi kuorma [kg] D	Yksittäis/Pariasennus	Renkaan ilmanpaine [bar] 5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0	Suositeltava paine täydellä kuormalla [bar]
22.5"	385/55R22.5		160		9000		S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000	9.00
	385/55R22.5		158		8500		S	5560	6000	6430	6860	7280	7480	7690	7890	8100	8300	8500			8.50
	295/60R22.5		150		6700		S	4190	4520	4840	5160	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700	9.00
				147		12300	D	7680	8290	8890	9480	10060	10340	10630	10910	11190	11470	11750	12020	12300	9.00
	315/60R22.5	HL	154		7500		S	4690	5060	5430	5790	6140	6310	6490	6660	6830	7000	7170	7340	7500	9.00
				148		12600	D	7880	8500	9110	9720	10310	10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600	9.00
	315/60R22.5		152		7100		S	4440	4790	5130	5470	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	9.00
				148		12600	D	7870	8500	9100	9710	10300	10600	10880	11180	11460	11750	12040	12320	12600	9.00
	385/65R22.5	HL	164		10000		S	6250	6740	7230	7710	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000	9.00
	385/65R22.5		160		9000		S	5620	6070	6510	6940	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000	9.00
	385/65R22.5		158		8500		S	5560	6000	6430	6860	7280	7480	7690	7890	8100	8300	8500			8.50
	425/65R22.5		165		10300		S	6910	7450	7990	8520	9040	9290	9550	9800	10050	10300				8.25
	445/65R22.5		169		11600		S	7250	7820	8390	8940	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600	9.00
	445/65R22.5		168		11200		S	7330	7910	8480	9040	9580	9860	10130	10400	10670	10940	11200			8.50
	255/70R22.5		140		5000		S	3440	3710	3980	4240	4500	4620	4750	4870	5000					8.00
				137		9200	D	6320	6820	7310	7800	8270	8500	8740	8960	9200					8.00
	275/70R22.5		148		6300		S	3940	4250	4550	4860	5150	5300	5440	5590	5730	5880	6020	6160	6300	9.00
				145		11600	D	7240	7820	8380	8940	9480	9760	10020	10290	10560	10820	11080	11340	11600	9.00
	275/70R22.5	LL	152		7100		S	4440	4790	5140	5480	5810	5970	6140	6300	6470	6620	6790	6940	7100	9.00
				148		12600	D	7880	8500	9110	9720	10310	10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600	9.00
	315/70R22.5	HL	156		8000		S	5000	5400	5790	6170	6550	6730	6920	7100	7290	7460	7650	7820	8000	9.00
				150		13400	D	8380	9040	9690	10330	10960	11280	11590	11880	12200	12500	12810	13100	13400	9.00
	315/70R22.5		154		7500		S	4690	5060	5420	5780	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500	9.00
				150		13400	D	8370	9040	9680	10320	10960	11270	11580	11880	12200	12500	12800	13100	13400	9.00
	315/70R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8.50
				148		12600	D	8240	8890	9540	10160	10780	11090	11400	11700	12000	12300	12600			8.50
	275/80R22.5		149		6500		S	4250	4590	4920	5240	5560	5720	5880	6040	6190	6350	6500			8.50
				146		12000	D	7840	8470	9080	9680	10270	10570	10860	11150	11430	11720	12000			8.50
	295/80R22.5	HL	154		7500		S	4910	5300	5680	6060	6430	6600	6790	6970	7150	7320	7500			8.50
				149		13000	D	8500	9180	9840	10480	11120	11440	11760	12080	12380	12700	13000			8.50
	295/80R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8.50
				148		12600	D	8240	8890	9540	10170	10780	11090	11400	11700	12000	12300	12600			8.50
	315/80R22.5		156		8000		S	5230	5650	6050	6450	6850	7040	7240	7430	7620	7810	8000			8.50
				150		13400	D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12440	12760	13080	13400			8.50
	315/80R22.5		154		7500		S	4910	5300	5680	6060	6430	6610	6790	6970	7150	7500				8.25
				150		13400	D	8760	9460	10140	10810	11490	11800	12120	12450	12470	13400				8.25
	10R22.5		144		5600		S	3670	3960	4240	4520	4800	4940	5070	5120	5340	5470	5600			8.50
				142		10600	D	6940	7490	8030	8560	9080	9340	9600	9850	10100	10350	10600			8.50
	12R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5730	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8.50
				148		12600	D	8240	8890	9540	10170	10790	11090	11400	11700	12000	12300	12600			8.50
	13R22.5		154		7500		S	4910	5290	5680	6050	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500			8.50
				150		13400	D	8760	9460	10140	10810	11470	11800	12120	12450	12760	13080	13400			8.50
	13R22.5		156		8000		S	5110	5520	5920	6310	6690	6880	7070	7260	7450	7630	7820	8000		8.75
				150		13400	D	8560	9240	9910	10560	11200	11530	11840	12160	12470	12780	13090	13400		8.75

S = Yksittäinen D = Pariasennus HL= High Load (suuri kuormitus) LL= Lavetti

Vanne	Kokomerkintä	Kommentit	Kuormitusindeksi S	Kuormitusindeksi D	Maksimi kuorma [kg] S	Maksimi kuorma [kg] D	Yksittäis/Pariasennus	Renkaan ilmanpaine [bar] 5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0	Suositeltava paine täydellä kuormalla [bar]
19.5"	245/70R19.5		136		4480		S	3000	3240	3470	3700	3930	4040	4150	4260	4370	4480				8.25
				134		8480	D	5680	6130	6570	7010	7440	7650	7860	8070	8270	8480				8.25
	245/70R19.5	LL	140		5000		S	3200	3450	3700	3950	4180	4300	4420	4540	4660	4770	4890	5000		8.75
				138		9440	D	6040	6520	7000	7450	7900	8140	8350	8570	8800	9010	9240	9440		8.75
	245/70R19.5	LL	141		5150		S	3370	3640	3900	4160	4410	4540	4660	4790	4910	5030	5150			8.50
				140		10000	D	6550	7060	7570	8070	8570	8810	9050	9290	9530	9770	10000			8.50
	265/70R19.5		140		5000		S	3520	3800	4070	4340	4610	4740	4870	5000						7.75
				138		9440	D	6640	7170	7690	8200	8700	8950	9200	9440						7.75
	265/70R19.5	LL	143		5450		S	3560	3850	4120	4400	4670	4800	4930	5060	5190	5320	5450			8.50
				141		10300	D	6740	7270	7800	8310	8820	9070	9320	9570	9810	10060	10300			8.50
	285/70R19.5	LL	150		6700		S	4190	4520	4850	5170	5480	5640	5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700	9.00
				148		12600	D	7880	8500	9110	9720	10310	10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600	9.00
	285/70R19.5		146		6000		S	3750	4050	4340	4620	4910	5050	5190	5320	5460	5600	5730	5870	6000	9.00
				144		11200	D	7000	7550	8100	8630	9160	9420	9680	9940	10190	10450	10700	10950	11200	9.00
17.5"	245/70R17.5		136		4480		S	2930	3160	3390	3610	3840	3940	4050	4160	4270	4370	4480			8.50
				134		8480	D	5550	5990	6420	6840	7260	7470	7670	7880	8080	8280	8480			8.50
	245/70R17.5	LL	143		5450		S	3480	3750	4030	4300	4550	4680	4810	4940	5070	5190	5320	5450		8.75
				141		10300	D	6580	7100	7610	8120	8620	8860	9100	9340	9580	9820	10060	10300		8.75
	265/70R17.5		140		5000		S	3430	3700	3970	4230	4490	4620	4750	4870	5000					8.00
				138		9440	D	6480	7000	7500	8000	8480	8720	8960	9200	9440					8.00
	205/75R17.5		124		3200		S	2310	2500	2680	2850	3030	3110	3200							7.50
				122		6000	D	4340	4680	5020	5350	5680	5840	6000							7.50
	215/75R17.5	HL	128		3600		S	2610	2810	3020	3220	3410	3500	3600							7.50
				126		6800	D	4920	5320	5700	6080	6440	6620	6800							7.50
	215/75R17.5		126		3400		S	2600	2800	3010	3200	3400									7.00
				124		6400	D	4890	52880	5660	6030	6400									7.00
	215/75R17.5	LL	135		4360		S	2850	3080	3300	3520	3730	3840	3940	4050	4150	4260	4360			8.50
				133		8240	D	5390	5810	6240	6640	7050	7250	7450	7650	7850	8040	8240			8.50
	225/75R17.5		129		3700		S	2750	2970	3180	3390	3600	3700								7.25
				127		7000	D	5200	5610	6020	6410	6810	7000								7.25
	235/75R17.5		132		4000		S	2820	3040	3260	3470	3690	3790	3900	4000						7.75
				130		7600	D	5350	5780	6190	6600	7010	7210	7400	7600						7.75
	235/75R17.5	LL	143		5450		S	3410	3680	3940	4200	4460	4580	4710	4840	4960	5080	5210	5330	5450	9.00
				141		10300	D	6440	6940	7440	7940	8420	8660	8900	9140	9380	9600	9840	10080	10300	9.00
	9.50R17.5	LL	143		5450		S	3480	3760	4030	4300	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450		8.75
				141		10300	D	6580	7100	7620	8120	8620	8860	9100	9340	9580	9820	10060	10300		8.75

S = Yksittäinen D = Pariasennus HL= High Load (suuri kuormitus) LL= Lavetti



Sopivia ilmanpainetarroja saatavilla (katso esimerkki vasemmalta).

Tarjoamme tarroja 5,5–9,0 bar ilmanpaineille

Kysy Falken-edustajaltasi!

TIETOA RENKAISTA

KYLKIMERKINNÄT



1 385 = Läpileikkauksen leveys (mm)
2 65 = Profiilisuhde
3 R = Malli = Vyörengas
4 22.5 = Vanteen läpimitta (tuumaa)
5 160 = Kuormitusindeksi (LI)
6 (K) = Nopeusindeksi (SI)

1 11 = Läpileikkauksen leveys (tuumaa) Profiilisuhde 90
2 R = Malli = Vyörengas
3 22.5 = Vanteen läpimitta (tuumaa)
4 148/145 = Kuormitusindeksi (LI) (yksittäinen/ pariasennus)
5 (K) = Nopeusindeksi

KUORMITUSINDEKSI (PER RENGAS)

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
118	1320	126	1700	134	2120	142	2650	150	3350	158	4250	166	5300
119	1360	127	1750	135	2180	143	2725	151	3450	159	4375	167	5450
120	1400	128	1800	136	2240	144	2800	152	3550	160	4500	168	5600
121	1450	129	1850	137	2300	145	2900	153	3650	161	4625	169	5800
122	1500	130	1900	138	2360	146	3000	154	3750	162	4750	166	5300
123	1550	131	1950	139	2430	147	3075	155	3875	163	4875	167	5450
124	1600	132	2000	140	2500	148	3150	156	4000	164	5000	168	5600
125	1650	133	2060	141	2575	149	3250	157	4125	165	5150	169	5800

NOPEUSSYMBOLI

SYMBOLI	KM/H	SYMBOLI	KM/H	SYMBOLI	KM/H	SYMBOLI	KM/H	SYMBOLI	KM/H	SYMBOLI	KM/H
G	90	J	100	K	110	L	120	M	130	N	140

NOPEUSSYMBOLI

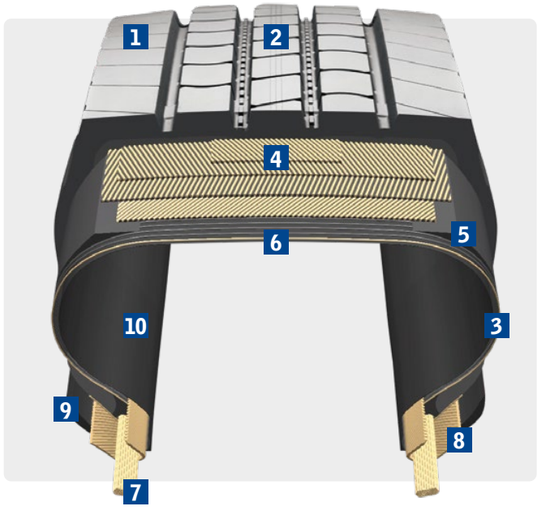
Nopeussymboli osoittaa renkaan sallitun maksiminopeuden kuormitettuna kuormitusindeksin ja valmistajan ohjeiden mukaisesti.

KUORMITUSINDEKSI

Kuormitusindeksi on numerokoodi, joka osoittaa renkaan kestämän maksimikuorman. Kuorma riippuu renkaan nopeussymbolissa annetusta nopeudesta, todellisesta maksiminopeudesta ja auton mahdollisista erityisominaisuuksista renkaan valmistajan määrittelemien huoltoehtojen mukaisesti.

KUORMA-AUTON RENKAAN ANATOMIA

Falkenin kuorma- ja linja-autojen renkaat valmistetaan erilaisista komponenteista ja eri koostumuksin renkaan koon ja tyypin mukaan. Tässä kaaviossa esitetään kuorma-auton renkaan rakenne yksityiskohtaisesti.



1 Nykyaikaiset kumiseokset

Kumiseos parantaa polttoainetehokkuutta ja kulutuskestävyyttä minimoimalla lämmön kertymistä ja vähentämällä vierintävastusta. Renkaan käyttöikä pidentyy.

2 Pintamalli

Tiellä ja maastossa, kaukoreiteillä ja alueellisessa kuljetuksessa: erilaiset ajoneuvon käyttösovellukset tarvitsevat erilaiset kulutuspinnan kuviot. Kulutuspinnan kuvio antaa pitoa, jota tarvitaan erilaisissa ajo-olosuhteissa. Kulutuspinnan lamellit sekä urien että palojen muotoilu ovat ratkaisevan tärkeitä. Yksi niiden päätehtävistä on siirtää vettä, mikä parantaa käyttäytymistä vesiliirrossa suorilla tieosuuksilla ja mutkissa.

3 Kylkiosa

Renkaan kylkiosat siirtävät tehon vanteesta renkaan jalka-osan kautta kulutuspintaan. Kyljen joustavuus vastaa ajomukavuudesta sekä ohjaus- ja ajovoimien välityksestä. Se on se tekijä, joka määrittää ohjausvasteen ja ajovakauden jarrutuksen, kiihdytyksen ja kaarreajon aikana.

4 Teräsvyöt

Vyön kudosten määrä ja leveys vaihtelee renkaan koon ja mallin mukaan. Ne varmistavat, että renkaan kosketusalue tiehen pysyy yhtenäisenä. Kun ajetaan suurilla nopeuksilla, vyökudokset vastustavat renkaan laajenemista ja renkaaseen vaikuttavia keskipakovoimia. Ne pitävät renkaan halutussa muodossa ajon aikana ja ylläpitävät hyvää suunta- ja ajovakautta.

5 Teräsvyön reunatäyte

Vyön reunatäyte on erityinen kumiseoskerros, joka vähentää vyöpaketin ja rungon välistä liikettä ja lämmönmuodostusta.

6 Teräsrunko

Teräskudoksista valmistettu runko on renkaan kantava osa, joka on suunniteltu kestämään korkeita kuormia ja ilmapaineita sekä vaimentamaan iskuja.

7 Jalkavaijeri

Jalkavaijeri pitää renkaan kiinni vanteessa. Sen mitoitus ja muoto estää rengasta pyörimästä vanteella ja muodostaa ilmatiiviin liitoksen vanteen ja renkaan välille.

8 Jalkaosan täyte

Jalkaosan ja sivupinnan alaosan täyte täyttää tilan, joka muodostuu jalkavaijerin yläpuolelle runkokudoskerroksen loppupäähän. Se vaimentaa jalkaosaan kohdistuvaa rasitusta ja vaikuttaa renkaan ohjausvasteeseen.

9 Kuminen jalka-alueen hankaussuoja

Kumikääre suojaa jalkaosaa hankauksen aiheuttamasta kulumisesta.

10 Sisäkalvo

Ilmatiivis kumikerros estää ilmaa pääsemästä ulos. Se toimii suojakerroksena ja ylläpitää haluttua ilmanpainetta renkaan sisällä.

TIETOA RENKAISTA

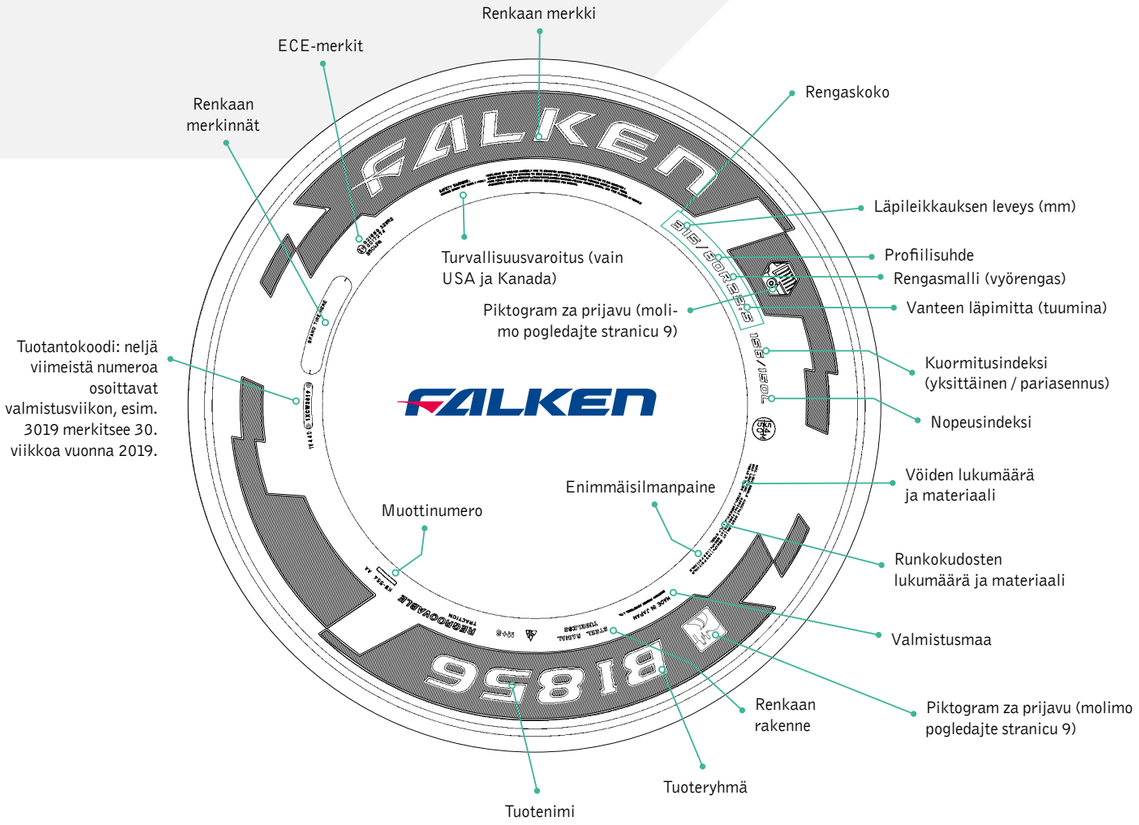
TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA

Yleistä renkaiden kokomerkinnöistä

Rengaskoot ja läpileikkaukset on aina annettu millimetreinä. Profiilisuhde lasketaan renkaan leveyden prosenttiosuutena. Vanteen läpimitat taas annetaan tuumina.

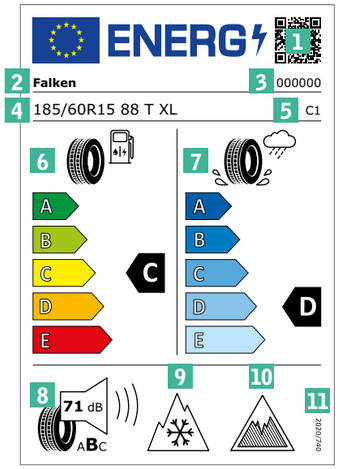
Kylkimerkinnät

Jotta varmasti valitset oikean rengaskoon, tarkista merkintä nykyisistä renkaistasi ennen hankintaa, tai tarkista koko autosi rekisteröintitiedoista (COC-todistus). Sellaisten renkaiden käyttö, joiden kokoa tai rengas/pyörä-yhdistelmää ei ole hyväksytty, saattaa olla laitonta tai auto ei läpäise katsastusta. Lisäksi se saattaa mitätöidä takuun ja mahdollinen ylikuormitus saattaa vaurioittaa rengasta.



EU-MERKINTÄ

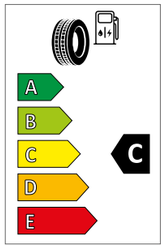
RENGASMERKINTÄASETUS 2020/740 – SISÄLTÖ



Esimerkki rengasmerkinnästä.

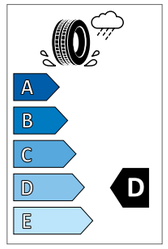
1. QR-koodi (välitön pääsy EU-tuotetietokannan, EPREL, julkiseen osaan)
2. Tavarantoimittajan kauppanimi tai tavaramerkki
3. Rengastyypin tunniste / tuotenumero
4. Renkaan koko, kantavuusluku ja nopeusluokka
5. Rengasluokka (C1, C2 tai C3)
6. Polttoainetaloudellisuuden kuvamerkki, asteikko ja suorituskykyluokka
7. Märkäpidon kuvamerkki, asteikko ja suorituskykyluokka
8. Vierintämelun kuvamerkki, arvo (ilmaistuna desibeleinä (dB(A)) ja lähimpään kokonaislukuun pyöristettynä) ja suorituskykyluokka
9. Lumipidon kuvamerkki
10. Jääpidon kuvamerkki
11. Tämän asetuksen numero: ‘‘2020/740’’

RENGASMERKINTÄLUOKAT



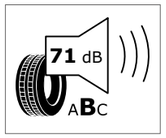
Vierintävastus

Vierintävastus on voima, joka tarvitaan pitämään rengas pyörimässä. Vierintävastustiedot on esitetty EUrengasmerkinnän vasemmassa yläkulmassa. Merkinnässä on kuvamerkki renkaasta, polttoainepumpusta ja rengasluokituksesta (A–E).



Märkäpito

Märkäpitomerkintä osoittaa renkaan pidon jarrutettaessa märissä olosuhteissa. Tiedot on esitetty EU-rengasmerkinnän oikeassa yläkulmassa. Merkinnässä on kuvamerkki renkaasta, vesipisarasta ja rengasluokituksesta (A–E).



Melu

Renkaan melupäästöt esitetään desibeleinä.

Luokan A renkaat alittavat (väh. 3 dB(A)) ja luokan B renkaat täyttävät tulevaisuutta varten määritetyt rajat. Luokan C renkaat ovat nykyisten sallittavien rajojen mukaisia.



Lumi- ja jääpito

Renkaissa, jotka soveltuvat äärimmäisiin talviolosuhteisiin, on kolmihuippuisen vuoren ja lumihiutaleen sisältävä kuvamerkki sivussa. Jäisille pinnoille tarkoitetuissa pohjoismaisissa talvirenkaissa on jääpitomerkki (vain luokan C1 ajoneuvot).

TUOTETIEDOT – KOHOKOHDAT

TUOTANTO JA TUOTEKEHITYS

Falken -renkaiden tuotekehityksessä yhdistyvät tehokkaasti huipputeknologia nykyaikaiseen tuotekehitysympäristöön. Tämän ansiosta Falken pystyy toimittamaan ensiluokkaisen laadukkaita tuotteita, joiden hinta–suorituskyky-suhde on markkinoilla lähes vertaansa vailla – ajomukavuudesta ja turvallisuudesta tinkimättä.

KEHITTYNYT 4D-NANOTEKNOLOGIA

Edistyksellinen 4D-Nano Design -teknologia on syntynyt uraauurtavan tutkimuksen ja molekyylirakenteiden analysoinnin tuloksena. Se mahdollistaa perinteisiin rengasmalleihin verrattuna jopa viiden prosentin säästöt polttoaineenkulutuksessa, lisäten kulutuskestävyyttä ja kilometritulosta sekä parantaen merkittävästi renkaan suorituskykyä märissä olosuhteissa.

BI 856
Katso sivu 14 – 15

4D-NANO DESIGN - TEKNOLOGIA – FALKENIN INNOVATIIVINEN KUMISEOSTEN TUOTEKEHITYSOHJELMA

Uraauurtavan 4D-Nano Design -teknologian ansiosta insinöörimme voivat simuloida kumiseoksien komponenttien monimutkaista vuorovaikutusta nanomittakaavassa.

RI 151
Katso sivu 10 – 11

SI 011
Katso sivu 16 – 17

SI 021
Katso sivu 18 – 19

OMINAISUUDET

Erityiset ominaisuudet tekevät Falken-renkaista vieläkin turvallisempia – esimerkkeinä ainutlaatuinen pintakuvio, joka maksimoi pidon lumisissa ja jäisissä olosuhteissa, sekä runflat-ominaisuudet.

LAMELLITEKNOLOGIA

Uusi 3D lamelliteknologia parantaa pitoa märällä ja lumella säilyttäen ajovakavuuden kaarreajossa sekä ehkäisee epäsäännöllistä kulumista.

BI 856
Katso sivu 14 – 15

KIVENPOISTAJAT

Urien pohjassa olevat sadat pienet kuminystyrät estävät vieraita esineitä jäämästä kiinni uriin. Tämä ehkäisee tehokkaasti kivien jäämistä kiinni renkaisiin ja ehkäisee niiden aiheuttamia rengasvaurioita.

RI 151
Katso sivu 10 – 11

GI 388
Katso sivu 20 – 21

GI 378
Katso sivu 22 – 23

GI 368
Katso sivu 24

3D-LAMELLIT

Jäisillä teillä 3D-lamellit parantavat kosketuspintaa tarttumalla tienpintaan.
Ne lisäävät pitosärmiä, parantavat pitoa jäällä ja takaavat erinomaisen pidon märällä.
Myös käsittely kuivalla pinnalla parantuu.

BI 856
Katso sivu 14 – 15

GI 368
Katso sivu 24

LI 257
Katso sivu 25

RI 128
Katso sivu 12

RI 151
Katso sivu 10 – 11

SI 011
Katso sivu 16 – 17

5 VUODEN FALKEN-TAKUU

"Falken-renkaat on kehitetty ja valmistettu korkeimpien laatustandardien mukaan. Luottamuksesi palveluidemme laatuun on menestyksemme perusta." www.falkentyre.com/en/service/warranty

MUISTIINPANOJA



FALKEN TYRE EUROPE GMBH
Berliner Straße 74-76
63065 Offenbach am Main | Germany

T. +49(0)69 247 52 52-0
F. +49(0)69 247 52 52-12
E. info@falkentyre.com

facebook.com/falken
twitter.com/FalkenTyres
falkentyres
youtube.com/falkentyreeurope
falkentyre.com

ASIAKASPALVELU

T. +49(0)69 247 52 52-52
F. +49(0)69 247 52 52-8852
E. customerservice@falkentyre.com

TEKNINEN PALVELU

T. +49(0)69 247 52 52-80
F. +49(0)69 247 52 52-14
E. tech.service@falkentyre.com

PDTBR/2024/FINNISH